

Bron 2, Emancipatie van de arbeiders

"De vloeren in de fabriek waren over het algemeen nat en glad van vet en pek. Voor de afvoer van vet en water waren er in de fabrieksvloer diepe, niet afgedekte goten die de veiligheid bedreigden. Om de afvoer te vergemakkelijken waren de vloeren bovendien enigszins hellend. In 1927 werd in Rotterdam een arbeider verpletterd toen een truck van de hellende vloer kwam afrollen.

Er waren vaker ongelukken in de fabriek. Volgens een overzicht van de Onderlinge Risicoverzekering vielen er in 1917 bij Jurgens in Oss 346 ongevallen waarvan twee met dodelijke afloop."

Uit: Het vette, het zoete en het wederzijds profijt, arbeidsverhoudingen in de margarine-industrie en in de cacao- en chocolade-industrie in Nederland 1870 - 1960, van M. Schrover, 1991